

## Műszaki leírás

### Csokonai utca - burkolat rekonstrukciós munkálatok elvégzése

#### Arany János utca és Wesselényi utca közötti szakasza

**Épül:** 426 fm hosszban 4,0 m szélességben

Csokonai utca Taksony település egyik fontos gyűjtő útja. Az út az **1990-es években épült. Teljes hossza 855 m melyből 429 m hosszban a 2006 években felújításra** került pályázat keretében. Erről a gyűjtőútról számos kiszolgáló utca ágazik le, valamint hosszából is adódóan sok taksonyi útvonala, ezért nagy forgalmat bonyolít. **A Csokonai utca szilárd burkolattal rendelkezik.**

**A karbantartás gyakoriság évente megtörténik, mely jellemzően kátyúzás.**

**Jelenlegi pályaszerkezet:** 2-4 cm aszfalt, ~ 25 cm kő zúzalék. Hiányos szegélykő. Az út két oldalán földárak található, padka nem egyenletes, csapadékvíz helyben történő elszikkasztása történik, csapadékvíz elvezetés nincs. Az út szélessége változó, átlag 3,8 m.

#### Építendő műszaki tartalom

- Meglévő útpálya szerkezet aszfalt rtg. bontása 3,0 m szélességben, 2 cm vastagságban
- Meglévő útpálya szerkezet bontása 3,5 m szélességben, 10 cm vastagságban
- Útpályaszerkezet építése és tömörítése 25 cm mélységben 1,0 m szélességben daráltbetonból
- Épülő útpálya szélessége: 4,0 m +kétoldali szegélykő + 2\*0,50 cm padka + földárak
- Útpálya rétegrend építése:
  - Tükör készítés
  - 25 cm daráltbeton 1 m szélességben
  - 5 cm 0-5 mm-es murva kiékelő réteg
  - 2 cm AC-11 kötőréteg
  - 4 cm AC-11 kopóréteg
- Az út mindkét oldalán szegélykő építése, kiemelt, süllyesztett, K szegély vegyesen
- Mechanikailag stabilizált padka készítése 2\*0,5 m szélességben 5 % oldalirányú lejtéssel
- Csapadékvíz elvezetés:
  - Szent Anna tér 1. sz. előtt csapadékvíz elvezetés megoldására, a kapubehatónál 8 fm 150-es 400 KN vízelvezető folyóka, +1 db víznyelő, összegyűjtött víz elvezetése, út átvágással út másik oldalára, és ott szikkasztó árok kiépítése
  - **Kapubehajtóknál 30-as betonáteresz lerakása, és az átereszt mindkét oldalán támfal elemek elhelyezése**
  - Szikkasztóárkok ásása az út mindkét oldalán
- Csatlakozó utak: 7 db,
  - a lekerekítő ívek tengelyben mért legkisebb értéke: R= 6,0 m
- Kapubehajtók nem épülnek, csak helyreállítás szinten ~ 1,5 bekötésig